



RV= 200.000  
 tv= 3.750  
 fv= 0.035  
 TS= 666.433

7.410m  
 -4.250%  
 18.764m  
 -8.000%

RV= 250.000  
 tv= 2.812  
 fv= 0.016  
 TS= 666.118

15.400m  
 -2.000%  
 7.410m  
 -4.250%

RV= 250.000  
 tv= 5.000  
 fv= 0.050  
 TS= 665.810

16.698m  
 2.000%  
 15.400m  
 -2.000%

16.698m  
 2.000%  
 h= 666.144

62.149  
 R $\infty$  62.149  
 62.15

18.764m  
 -8.000%  
 3.877m  
 -5.000%  
 1.123m  
 -5.000%

h= 668.128

h= 668.128

0.00  
 -1.12  
 R $\infty$  1.123  
 -1.123

R=10.500  
 9.396  
 R $\infty$

10.000

5.000

0.000

R=30.00

R=30.00

Abbruch Betonmauer  
 L=6.25

Erschliessungsstrasse Ribbinger	
Bankheit	0.50
Fahrhöhe	3.00e
Bankheit	0.50
Totall	4.00e

Randabschlüsse Fahrbahnrand rechts  
 Schalenstein Typ 10 / Typ 10  
 TBA 3.350  
 L=68.40

Randabschlüsse Fahrbahnrand links  
 Schalenstein Typ P-10  
 TBA 3.350  
 L=61.00

Neubau Stützmauer  
 L=26.00

PP 16 - 20 werden unterirdisch erstellt

Triegaragezufahrt

projektiertes Carport  
 für 3 Einstellplätze

projektiertes Carport  
 für 4 Einstellplätze

Rabatte

40.000

30.000

50.000

60.000

62.149

14

18

16

30-A

30

28-A

35

34

36

37

15

40

43

4

363

21-A

21

3

36330233

360

20

44

45

47

20-A

9A

36330141